

Observatoire territorial du PETR

Analyse de la part modale des différents modes de transport (voiture, marche à pied, vélo, TC ...) dans les déplacements domicile travail (2017)

MAJ : 09/07/2020

Répartition par EPCI	Nb_actifs occupés 15ans+	Nb_Pas de déplacement (nb)	Nb_Marche à pied	Nb_Vélo	Nb_Deux-roues motorisé	Nb_Voiture, camion, fourgonnette	Nb_Transports en commun	%_Pas de déplacement	%_Marche à pied	%_vélo	%_Deux-roues motorisé	%_Voiture, camion, fourgonnette	%_Transports en commun
CA Montluçon Communauté	22275	1826	1274	409	329	17833	605	8%	6%	2%	1%	80%	3%
CC Commeny Montmarault Nérès Communauté	9415	695	536	101	120	7879	85	7%	6%	1%	1%	84%	1%
CC du Pays de Tronçais	2500	348	200	15	44	1863	30	14%	8%	1%	2%	75%	1%
CC du Pays d'Huriel	3033	275	79	15	55	2603	5	9%	3%	0%	2%	86%	0%
CC du Val de Cher	2316	138	68	10	34	2050	15	6%	3%	0%	1%	89%	1%
PETR	39539	3282	2159	549	582	32229	739	8%	5%	1%	1%	82%	2%

Répartition par EPCI	Nb_actifs occupés 15ans+	Nb_Pas de déplacement (nb)	Nb_Marche à pied	Nb_Vélo	Nb_Deux-roues motorisé	Nb_Voiture, camion, fourgonnette	Nb_Transports en commun	%_Pas de déplacement	%_Marche à pied	%_vélo	%_Deux-roues motorisé	%_Voiture, camion, fourgonnette	%_Transports en commun
Coeur Urbain	18974	1621	1328	414	318	14704	590	9%	7%	2%	2%	77%	3%
Communes rurales	7594	817	319	30	114	6269	45	11%	4%	0%	2%	83%	1%
Périurbain	7636	379	74	50	70	7019	45	5%	1%	1%	1%	92%	1%
Pôles Intermédiaires	5336	465	437	55	80	4237	60	9%	8%	1%	2%	79%	1%
PETR	39539	3282	2159	549	582	32229	739	8%	5%	1%	1%	82%	2%

Part modale des transports des actifs occupés de 15ans+ dans les déplacements domicile-travail (2017)

